

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO: Martedì 22 ottobre, ore 13:00

NUOVA TIGER SPORT 800: INSTANTANEA EVASIONE.

- **Triumph Motorcycles presenta la nuova Tiger Sport 800, basata sul nuovo motore a tre cilindri da 800cc, che sviluppa 115 CV di potenza massima e fino a 83 Nm di coppia**
- **Telaio leggero e performante, sospensioni Showa regolabili, un'ergonomia confortevole adatta a guida sportiva e lunghi viaggi**
- **Dotazione tecnologica raffinata, tra cui ABS e Traction Control con funzione Cornering, Triumph Shift Assist, connettività Bluetooth, tre modalità di guida, Cruise Control, tutto di serie**
- **Disponibile presso i Concessionari Triumph Motorcycles a partire da marzo 2025 al prezzo di € 11.995 (fc)**

Triumph Motorcycles presenta **Tiger Sport 800**, il nuovo crossover emozionante, coinvolgente e dinamico, caratterizzato dal distintivo motore Triumph a tre cilindri in una nuova ed inedita configurazione.

Progettata per offrire un perfetto equilibrio tra attitudine touring e prestazioni sportive esaltanti, la nuova Tiger Sport 800 ha un motore unico e dedicato, un telaio leggero e robusto, versatilità e tecnologie focalizzate sul pilota, con specifiche di alto livello e finiture di pregio.

Il nuovissimo motore a tre cilindri Triumph da 800cc ad alte prestazioni eroga fino a 115 CV di potenza massima a 10.750 giri/min, con il 90% della coppia disponibile ai medi regimi e un picco pari a 84 Nm a 8.500 giri/min, per una risposta sempre immediata.

La nuova Tiger Sport 800 è una moto agile e reattiva, grazie al telaio leggero, a sospensioni Showa regolabili, pinze freno radiali e a un peso in ordine di marcia pari a soli 214 kg. L'aerodinamica scolpisce il design del frontale mentre i nuovi deflettori laterali di serie offrono una maggiore protezione al pilota, esaltando il comfort di guida anche sui lunghi tragitti. La

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

predisposizione al viaggio è garantita anche da un maggiore spazio offerto dalle selle più larghe e dai maniglioni integrati per il passeggero.

Il pacchetto tecnologico garantisce alla Tiger Sport 800 di raggiungere prestazioni ottimali in qualsiasi situazione, grazie anche alle tre modalità di guida che consentono al pilota di personalizzare la risposta della moto in base alle condizioni esterne e si integrano perfettamente con l'acceleratore ride-by-wire e il controllo di trazione facilmente disinseribile.

Triumph Shift Assist e Cruise Control supportano ciascun motociclista nei viaggi più lunghi, mentre l'ABS e il Traction Control Ottimizzati con funzione Cornering connessi alla nuova piattaforma inerziale IMU a 6 assi assicurano un controllo ottimale in tutte le condizioni di guida. La nuova Tiger Sport 800 è dotata di illuminazione a LED, con una nuova firma luminosa posta sul cupolino e di un quadro strumenti LCD e TFT multifunzione con navigazione turn-by-turn e connettività Bluetooth integrata di serie.

Per personalizzare al meglio la nuova Tiger Sport 800, Triumph ha realizzato oltre 40 accessori originali, tra cui un silenziatore Akrapovič slip-on con rivestimento in titanio e terminale in fibra di carbonio, una serie completa di bagagli e borse che si adattano perfettamente ai supporti integrati nella moto, un doppio bauletto per i caschi. I motociclisti potranno inoltre beneficiare di un basso costo di gestione della moto, grazie alle tempistiche di manutenzione inferiori rispetto ai competitors, ai ricambi originali Triumph disponibili a prezzi calmierati e a un intervallo di manutenzione pari a 16.000km leader della categoria.

Steve Sargent, Chief Product Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: "Il cuore della Tiger Sport 800 è un nuovo motore a tre cilindri che offre potenza e tutte le emozioni desiderate dai motociclisti, sia per gli spostamenti quotidiani in città che per viaggi su medie e lunghe distanze. Con questo modello volevamo raggiungere un target particolarmente esigente, grazie a un pacchetto convincente che comprende un'erogazione fluida della potenza e un perfetto equilibrio tra maneggevolezza e stabilità, oltre a un'altezza sella accessibile, una comoda posizione di guida pensata per tutte le esigenze e alcune opzioni integrate per l'aggiunta di bagagli. Il nostro obiettivo era quello di far sì che ciascun motociclista sulla Tiger Sport 800 possa sentirsi in completo controllo della moto, grazie a tecnologie come l'acceleratore ride-by-wire, ABS ottimizzato in curva e Traction Control, oltre a tre modalità di guida pensate per offrire prestazioni ottimali. Grazie a Triumph Shift Assist e

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Cruise Control, alla Tiger Sport 800 viene assicurato tutto ciò di cui ciascun pilota ha bisogno per una guida immediatamente gratificante e confortevole”.

NUOVO MOTORE A TRE CILINDRI

Il nuovissimo tre cilindri Triumph della Tiger Sport 800 eroga fino a 115 CV di potenza massima e 84 Nm di coppia, garantendo un’accelerazione immediata e un’erogazione di potenza fluida e lineare, accompagnata dal sound profondo e caratteristico proveniente dallo scarico in acciaio inossidabile.

Il cambio a sei rapporti e il Triumph Shift Assist di serie assicurano fluidità, precisione e cambio marcia senza fatica anche sulle lunghe distanze. Per garantire al pilota un maggior controllo anche a basse velocità, la frizione Slip & Assist offre una sensazione di incredibile leggerezza e precisione alla leva, particolarmente utile nelle situazioni di maggior traffico.

GUIDA SENZA SFORZI

Grazie alle componenti delle sospensioni regolabili di altissimo livello, la Tiger Sport 800 è dotata di forcelle a cartuccia rovesciata Showa da 41mm a funzione separata, con regolazione in estensione e compressione. Il pacchetto è completato da un monoammortizzatore Showa regolabile in estensione e una generosa escursione della ruota pari a 150mm, oltre a una regolazione idraulica remota del precarico che consente di ottimizzare facilmente la guida quando si trasportano bagagli e un passeggero.

Le pinze freno radiali a 4 pistoncini e i doppi dischi anteriori da 310mm marchiati Triumph, abbinati a una pinza scorrevole a singolo pistoncino e a un disco da 255mm al posteriore, assicurano una frenata facile e progressiva, con una potenza di arresto eccezionale anche a pieno carico. Le ruote in alluminio pressofuso sono leggere e si abbinano perfettamente ai pneumatici sport-touring Michelin Road 5 che garantiscono un’eccellente aderenza e fiducia in tutte le condizioni di guida.

Per rendere ciascun viaggio ancora più piacevole, la Tiger Sport 800 presenta una posizione di guida spaziosa ed eretta, abbinata a una sella comoda ed ergonomica, con una generosa imbottitura che sostiene sia il pilota che il passeggero. Inoltre, le maniglie passeggero sono

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

integrate per una maggiore sicurezza. La sella ha un'altezza accessibile pari a 835mm e la larghezza ridotta del cavalletto ispirano fiducia nella guida a basse velocità, oltre a restituire una sensazione di stabilità da fermi. Il parabrezza è facilmente regolabile, mentre i deflettori integrati migliorano il comfort del pilota alle velocità più elevate. I viaggi più lunghi sono assicurati anche da una capacità elevata del serbatoio, pari a 18,6 litri.

TECNOLOGIA INCENTRATA SUL PILOTA

La nuova Tiger Sport 800 è ricca di dotazioni tecnologiche pensate per supportare ciascun motociclista ad ottenere il massimo dalla loro moto in tutte le condizioni, garantendo al tempo stesso una guida emozionale. Sono disponibili tre modalità di guida: Sport, Road e Rain. Rispetto alla modalità Road, quella Sport sblocca una risposta dell'acceleratore più immediata, consentendo ai piloti di scatenare più facilmente tutta la potenza del motore a tre cilindri Triumph da 800cc. La modalità Rain, invece, offre una maggiore sicurezza durante la guida sul bagnato, consentendo un intervento anticipato del controllo di trazione e una risposta più morbida dell'acceleratore. L'ABS ottimizzato in curva e il Traction Control, inoltre, garantiscono una maggiore tranquillità di guida anche nelle condizioni più ostiche, in modo che i piloti possano concentrarsi al meglio. Questa tecnologia avanzata calcola l'angolo di piega della moto grazie all'unità di misura inerziale IMU a sei assi, e regola automaticamente il livello di intervento per prestazioni e controllo ottimali. Per i viaggi più lunghi, il Cruise Control aggiunge comodità di guida e riduce la fatica. Il display multifunzione ha un design pulito e compatto e presenta una sezione superiore a cristalli liquidi, sopra uno schermo TFT a colori integrato che rende facile la lettura e l'utilizzo. Il sistema di connettività My Triumph è di serie e consente la navigazione turn-by-turn, oltre all'accesso a telefono e musica tramite Bluetooth.

Il sistema di illuminazione è interamente a LED, con le caratteristiche luci diurne DRL che assicurano un'eccellente visibilità e aggiungono un look distintivo e deciso.

DISPONIBILITÀ E PREZZO

La **Tiger Sport 800** può essere personalizzata per qualsiasi esigenza, grazie a un'ampia disponibilità di accessori originali Triumph tra cui le manopole riscaldate e il terminale slip-on Akrapovič, oltre a una gamma di bagagli sviluppati insieme alla moto per adattarsi e completarne al meglio il design.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Grazie agli intervalli di manutenzione ai vertici della categoria e a tempi di officina inferiori rispetto alla concorrenza, la Tiger Sport 800 offre un costo di gestione tra i migliori del suo segmento, grazie anche a una garanzia globale di 2 anni a chilometraggio illimitato che copre anche gli accessori originali Triumph. Disponibile **a partire da € 11.995** (franco concessionario), la nuova **Tiger Sport 800** presenta quattro colorazioni accattivanti, tra cui Sapphire Black, Graphite, Cosmic Yellow e Caspian Blue.

La nuova **Tiger Sport 800** sarà disponibile in tutti i Concessionari Triumph a partire da **marzo 2025**. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SCHEDA TECNICA TIGER SPORT 800

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipologia	Raffreddato a liquido, 3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	798 cc
Alesaggio	78.0 mm
Corsa	55.7 mm
Compressione	13.2:1
Potenza massima	115 CV / 83 bhp (84,6 kW) a 10.750 giri/min
Coppia massima	84 Nm a 8.500 giri/min
Iniezione	Bosh elettronica multisequenziale con controllo elettronico dell'acceleratore, tre modalità di guida (Road, Rain, Sport)
Scarico	Collettori 3 in 1 in acciaio inox, con silenziatore laterale a singola uscita
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti, Triumph Shift Assist di serie

TELAIO

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Telaio	Tubolare in acciaio
Forcellone	Bi-braccio
Ruota anteriore	17 x 3.5", in alluminio fuso
Ruota posteriore	17 x 5.5", in alluminio fuso
Pneumatico anteriore	120/70R17
Pneumatico posteriore	180/55R17
Sospensione anteriore	Forcella anteriore USD Showa da 41mm a funzione separata e rovesciata, regolabile in compressione ed estensione. Escursione ruota 150mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico con leveraggio Showa, RSU, escursione 150mm
Freni anteriori	Doppi dischi da 310mm, OCABS, 4 pistoncini radiali
Freni posteriori	Pinza scorrevole Nissin a pistoncino singolo, disco singolo da 255mm, OCABS
Strumentazione	Multifunzione LCD con schermo integrato TFT a colori

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2073 mm
Larghezza manubrio	828 mm
Altezza senza specchietti	1386 mm / 1303 mm
Altezza sella	835 mm
Passo	1422 mm
Inclinazione sterzo	23,8°
Avancorsa	99 mm
Peso in ordine di marcia	214 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Capacità serbatoio	18,6 litri
CONSUMI ED EMISSIONI (EU)	Tiger Sport 800
Consumo carburante	4,7 litri / 100 km (60,1 mpg)
Emissioni CO2	109 g/km EURO 5+

Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 vengono calcolati secondo il World Motorcycle Test Cycle (WMTC). I dati relativi al consumo di carburante sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia
alberto.marazzini@triumph.co.uk

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepi e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD